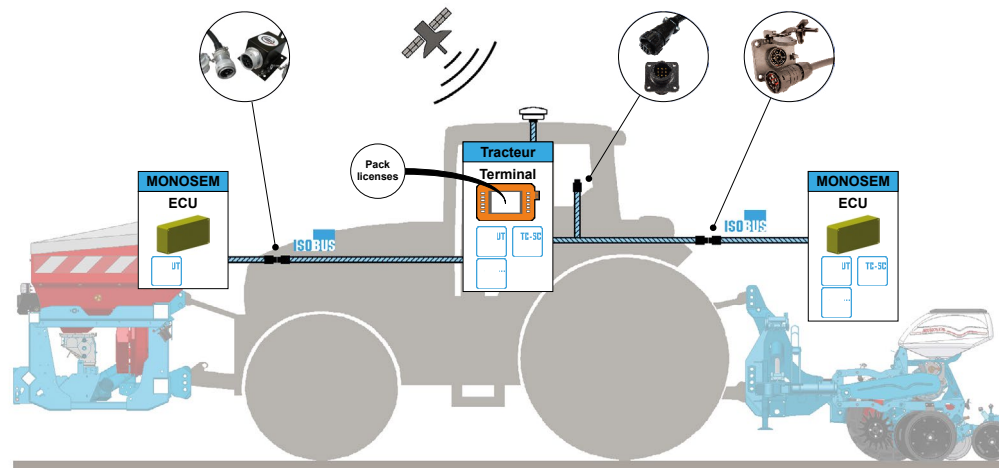


| | | | |
|--|------------------|--|--|
| Coordonnées du client : | | Nom du technicien : | |
| Nom: | | | |
| Adresse: | | | |
| Téléphone: | | | |
| Quel type de tracteur possède le client? | | | |
| Marque | | | |
| Modèle | | | |
| Prise ISOBUS arrière | OUI | NON | |
| Prise ISOBUS avant | OUI | NON | |
| Terminal tracteur | OUI | NON | |
| Modèle | | | |
| Version logiciel | | | |
| Le client utilise un autre terminal sur ce tracteur? | | | |
| OUI | | NON | |
| Marque | | | |
| Modèle | | | |
| Version logiciel | | | |
| Le client a une antenne GPS? | | | |
| OUI | | NON | |
| Marque | | | |
| Modèle | | | |
| Le client veut faire de la coupure de section? | | | |
| OUI | | NON | |
| Quel est le type de signal de correction utilisé? | | | |
| RTK | Autre, préciser: | | |
| Le client possède déjà des licences pour la coupure de section? | | | |
| OUI | | NON | |
| Solution ISOBUS MONOSEM souhaitée? | | | |
| S6200 | S8000E | | |
| S7000H | F800E | | |
| S7000C | | | |
| Signature du client et date : | | Date, signature et cachet de la concession : | |
| | | | |

Questionnaire commercial de compatibilité ISOBUS



Universal Terminal (terminal universel) : Possibilité d'utiliser un outil en combinaison avec n'importe quel terminal. Possibilité d'utiliser un terminal avec différents outils.



Contrôleur de tâche - Section Control : Ouverture / fermeture automatique des sections d'un semoir monograine, d'un pulvérisateur ou d'un épandeur en fonction de la position GPS et du degré de chevauchement souhaité.



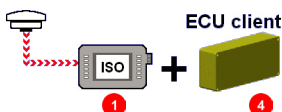
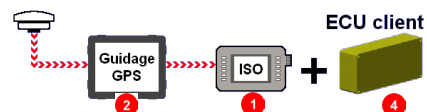



TECU – ECU Tracteur : L'ECU du tracteur est le « calculateur de tâche » du tracteur. Il fournit des informations de vitesse, régime de prise de force, etc... au BUS CAN outil.

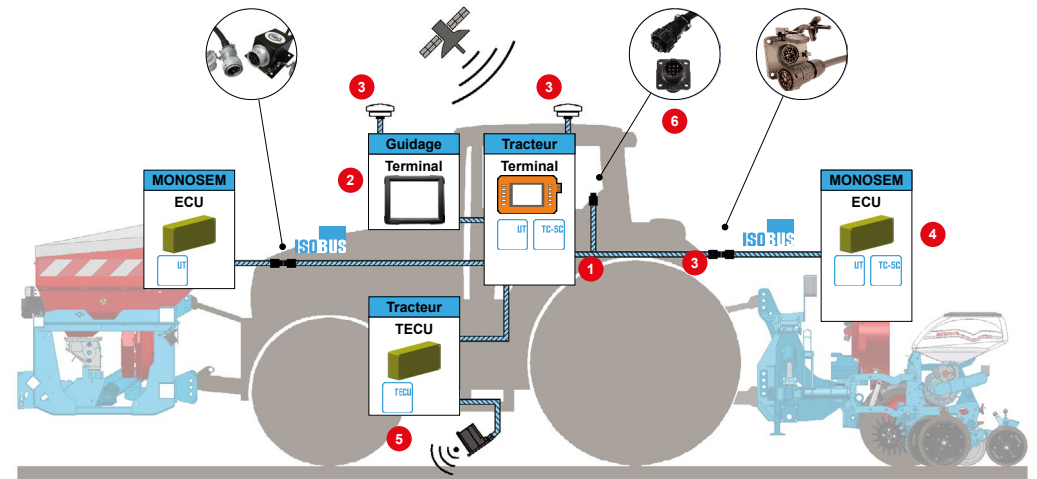
ECU : C'est le cœur du système situé sur l'outil. Ce calculateur regroupe et traite toutes les entrées (capteurs, cellules, ...) et sorties (actionneurs).



Toutes les mises à jour du logiciel tracteur (UT, TC-SC) et/ou de l'outil (ECU) peuvent engendrer une incompatibilité sur les fonctionnalités ISOBUS.

Questionnaire technique de compatibilité ISOBUS

| TERMINAL ISOBUS – UT SERVEUR | | | | |
|------------------------------|--|-----------------|--|--|
| 1 | Cas n°1  | | Cas n°2  | |
| |  MONOSEM TRACTEUR AUTRES | |  MONOSEM TRACTEUR AUTRES | |
| | Marque | | | |
| | Modèle | | | |
| | Version logiciel | | | |
| | UT | OUI | NON | |
| TC-SC | OUI | NON | | |
| 2 | TERMINAL GUIDAGE | | | |
| |  TRACTEUR AUTRES | | | |
| | Marque | | | |
| | Modèle | | | |
| | Version logiciel | | | |
| | UT | OUI | NON | |
| TC-SC | OUI | NON | | |
| 3 | ANTENNE GPS | | | |
| | Marque | | | |
| 4 | ECU CLIENT | | | |
| | ECU | | | |
| 5 | TECU TRACTEUR | | | |
| | RADAR | OUI | NON | |
| 6 | PRISE ACCESSOIRES ISOBUS | | | |
| | Présente en cabine | OUI | NON | |
| | Utilisée | OUI | NON | |
| Signature et date : | | NOM et cachet : | | |



Universal Terminal (terminal universel) : Possibilité d'utiliser un outil en combinaison avec n'importe quel terminal. Possibilité d'utiliser un terminal avec différents outils.



Contrôleur de tâche - Section Control : Ouverture / fermeture automatique des sections d'un semoir monograine, d'un pulvérisateur ou d'un épandeur en fonction de la position GPS et du degré de chevauchement souhaité.



TECU – ECU Tracteur : L'ECU du tracteur est le « calculateur de tâche » du tracteur. Il fournit des informations de vitesse, régime de prise de force, etc... au BUS CAN outil.

ECU : C'est le cœur du système situé sur l'outil. Ce calculateur regroupe et traite toutes les entrées (capteurs, cellules, ...) et sorties (actionneurs).



Toutes les mises à jour du logiciel tracteur (UT, TC-SC) et/ou de l'outil (ECU) peuvent engendrer une incompatibilité sur les fonctionnalités ISOBUS.